

МАШИНА ДОСТАВОЧНАЯ

МД 6



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

69 кВт

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

6 т

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

11350 кг

Машина предназначена для перевозки грузов на подъемной платформе массой до 6 тонн или до 8 тонн на стационарной площадке.

На машине МДб для самозагрузки используется лебедка.

Лебедка предназначена для подтаскивания оборудования и грузов, погрузки их на подъемную платформу и стационарную площадку, для удерживания грузов при движении.



Лебедка имеет гидростатический привод и автоматический тормоз, которые обеспечивают быстрый реверс, простоту управления и предохраняют узлы машины от перегрузок.

Механизм наматывания лебедки обеспечивает буксировку груза удаленного до 30 м от машины и находящегося под углом от -90° до $+90^\circ$ к оси движения машины, обеспечивая при этом правильную укладку троса на барабан.

Машина отличается новыми конструктивными решениями по безопасности, эффективности и удобству работы:

- наличие встроенных гидравлических домкратов облегчает работы по монтажу и демонтажу колес;
- обеспечен безопасный доступ оператора на рабочее место;
- машина оснащена низкотоксичным дизелем с встроенной дополнительной камерой дожигания топлива и двухступенчатой системой очистки выхлопных газов (катализатор и барботажный бак с водой).





ДВИГАТЕЛЬ

Тип	дизель с воздушным охлаждением и двухступенчатым сгоранием
Марка	DEUTZ F6L912W
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	69 (94)
Частота вращения при эксплуатационной мощности, мин ⁻¹	2500
Максимальный крутящий момент при частоте вращения 1500 мин ⁻¹ , Нм	315



ТРАНСМИССИЯ

Тип	гидромеханическая ZF
Число передач:	
переднего хода	4
заднего хода	3
Управление фрикционными коробки передач	электрогидравлическое
Ведущие мосты	ZF
жесткие планетарные с закрытыми многодисковыми тормозами в масляной ванне колесных передач.	



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Размер шин	14,0-20
Давление воздуха в шинах, кПа	
- со стороны платформы	750
- со стороны двигателя	500
База, мм	3630±50
Колея, мм	1890±50
Минимальный радиус поворота по платформе, м, не более	6,42
Угол качания балансира	±10°



УПРАВЛЕНИЕ ПОВОРОТОМ МАШИНЫ

Тип механизма поворота машины	шарнирно-сочлененная рама
Привод	гидравлический
Тип управления	джойстик, совмещенный с управлением трансмиссией
Угол складывания полурам	±42°



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Тип электропроводки	однопроводная
Номинальное напряжение, В	24



ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Номинальная грузоподъемность, кг	6000
Максимальная грузоподъемность на стационарной площадке, кг	8000
Высота платформы, мм	770
Ширина подъемной платформы, мм	2250
Длина подъемной платформы, мм	1710
Длина стационарной площадки, мм	1590
Угол разгрузки подъемной платформы, град	29
Угол запрокидывания подъемной платформы, град ..	8
Рабочая длина каната, м	29
Максимальный угол намотки каната на барабан, град	±90
Тяговое усилие лебедки, т	10



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза – многодисковые в масляной ванне. Привод рабочих тормозов – гидравлический, с пневмогидроаккумуляторами, отдельный для каждой оси. Стояночный тормоз – нормальнозамкнутый, однодисковый в масляной ванне с пружинным энергоаккумулятором и гидравлическим растормаживанием



ГИДРОСИСТЕМА

Рабочее давление, ограниченное предохранительным клапаном, МПа	
- гидросистема рабочего оборудования	21
- гидросистема управления поворотом машины	18



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	130 л
Система смазки двигателя	16 л
Барботажный бак	135 л
Гидравлический бак	175 л
Гидромеханическая передача	25 л
Мосты ведущие	46 л



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

