

ТРАНСПОРТНАЯ МАШИНА

МД-08



МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

22,5 кВт при 2800 об/мин

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

1500 кг

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

от 4,5 до 20 км/час

Машина транспортная предназначена для перевозки различных грузов и оборудования в горных выработках и рудниках, проветриваемых свежей струёй воздуха за счёт общешахтной депрессии, без заезда в очистные и тупиковые выработки.

- **Специальное трёхшарнирное сочленение рамы машины** обеспечивает не только складывание полурам для осуществления поворота и тем самым повышенную маневренность машины в стеснённых условиях, но и их поперечное качание относительно друг друга, что снижает скручивающие нагрузки на раму и повышает тягово-сцепные качества ходовых колёс при передвижении по пересечённой поверхности.
- **Полноприводные ходовые колёса, оснащённые бескамерными шинами низкого давления** обеспечивают повышенные характеристики по тяге и проходимости машины.
- **Просторная кабина** с подressоренными сиденьями водителя и пассажира.
- **Кузов с откидывающимися бортами.**
- **Топливный бак повышенной вместимости;**
- Топливная система оснащена фильтром с водо-грязеуловителем.





ДВИГАТЕЛЬ

Тип	четырёхтактный дизель с воздушно-масляным охлаждением
Марка	DEUTZ F 2 L 2011
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	22,5(30)
Частота вращения при эксплуатационной мощности, мин ⁻¹	3000
Максимальный крутящий момент, Нм	90
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1700



ТРАНСМИССИЯ

Тип	механическая
Сцепление	однодисковое, сухое, с гидроприводом управления
Коробка передач	трёхскоростная, синхронизированная
- Число передач:	
переднего хода	3
заднего хода	1
Раздаточная коробка	трёхвальная, с шестернями постоянного зацепления
Ведущие мосты	жесткие планетарные с закрытыми многодисковыми тормозами в масляной ванне бортовых передач



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Размер шин	100/75-15,3
База, мм	1850±50
Колея, мм	1475±50
Габаритный радиус поворота м, не более	3,96



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Привод	гидравлический
Тип механизма поворота	шарнирно-сочлененная рама
Угол складывания полурам	±35°



ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Тип электропроводки	однопроводная
Номинальное напряжение, В	24



КУЗОВ

Номинальная грузоподъёмность, кг	1200
Геометрическая вместимость кузова, м ³	1,5
Время опрокидывания кузова, сек	3,0
Высота кузова, м	1,37



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочие тормоза	многодисковые в масляной ванне.
Привод рабочих тормозов	гидравлический, с пневмогидроаккумуляторами, раздельный для каждой оси.
Стояночный тормоз	использованы тормозные механизмы рабочего тормоза заднего моста, управляемые дополнительным механическим приводом



ГИДРОСИСТЕМА

Для привода управления поворотом машины, рабочим тормозом и опрокидыванием кузова

Рабочее давление, ограниченное предохранительными клапанами, МПа:	
- гидросистема опрокидывания кузова	16
- гидросистема рулевого управления	17,5
- гидросистеме управления рабочими тормозам	3



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	55 л
Система смазки двигателя	6 л
Гидравлический бак	28 л
Коробка передач	2 л
Раздаточная коробка	0,4 л
Мосты ведущие	6 (3x2) л



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

